

Comune di Parma

Proposta n. 2017-PD-951 del 16/03/2017

OGGETTO: PIANO SOSTA - Estensione Isola Ambientale in via Nazario Sauro e aggiornamenti permessistica. IE.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso

che, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), i Comuni provvedono, con Deliberazione della Giunta, a delimitare le "Zone a Traffico Limitato" (ZTL) e le "Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica" (ZPRU), tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;

che le ZTL sono definite dall'art. 3, comma 1, punto 54, del Codice della Strada come aree in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;

che le ZPRU sono definite dall'art. 7, comma 8, secondo periodo, del Codice della Strada come zone nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico;

che, ai sensi dell'art. 7, comma 1, lett. f), del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), i Comuni possono stabilire, con Ordinanza viabilistica previa Deliberazione di Giunta, le aree destinate a parcheggio, sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe;

che, ai sensi del comma 8 dell'articolo sopra citato, nelle "zone a traffico limitato", nelle zone definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, non sussiste l'obbligo di riservare nelle vicinanze delle aree di sosta a pagamento un'adeguata area destinata a parcheggio senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta;

Premesso altresì

che l'Amministrazione Comunale ha adottato nel tempo numerosi provvedimenti in materia di tutela della salute nell'ambito della garanzia di mobilità e a tutela del patrimonio ambientale e culturale del territorio, anche mediante progressiva regolamentazione per il transito e la sosta, con le seguenti deliberazioni a far tempo da quanto stabilito nel Consiglio Comunale del 1989:

- **C.C. n. 1477 del 21/11/1989**, con la quale è stato approvato il "Piano della circolazione e della sosta nel Centro Storico" e sono state istituite le "zone a traffico limitato" (ZTL) 1, 2, 3 e le "zone a sosta limitata a fasce orarie" 4, 5, 6 con sosta riservata ai residenti;

- **G.C. n. 1863 del 24/09/1993** e **G.C. n. 2569 del 23/10/1996**, con le quali sono state individuate le aree di sosta a pagamento nelle zone 4, 5 e 6 del Centro Storico e sono state stabilite le relative tariffe;
- **G.C. n. 45 del 16/01/1998**, con la quale è stata estesa la sosta a pagamento nelle zone 1, 2, 3, 4, 5, 6 ed è stato approvato il nuovo sistema tariffario;
- **C.C. n. 203 del 23/09/1998**, con la quale sono state approvate le linee guida di indirizzo per la mobilità sostenibile nell'ambito urbano e per la programmazione degli interventi sulla sosta;
- **G.C. n. 1900 del 12/10/1998**, con la quale è stato approvato il nuovo sistema tariffario ed il nuovo elenco delle aree di sosta a pagamento nelle zone 1, 2, 3, 4, 5, 6;
- **G.C. n. 3143 del 28/12/1999** con la quale è stato approvato il nuovo sistema tariffario ed il nuovo elenco delle aree di sosta a pagamento nelle zone 1, 2, 3, 4, 5, 6 e sono state istituite le ZPRU 7, 8, 9, 10, 11;
- **G.C. n. 2323 del 22/12/2000** con la quale è stata approvata la nuova regolamentazione per l'accesso e la sosta nelle ZTL ed è stata estesa l'isola pedonale con isole ambientali e la sosta a pagamento nelle zone 7 (parte), 9 (parte), 11 (parte);
- **G.C. n. 143 del 29/01/2001**, con la quale è stato approvato il nuovo sistema tariffario;
- **G.C. n. 697 del 11/06/2001**, con la quale è stata estesa la sosta a pagamento nella zona 7;
- **G.C. n. 1316 del 25/10/2001** con le quali è stata ampliata la ZPRU 7 ed è stata estesa la sosta a pagamento nelle zone 7 e 8;
- **G.C. n. 1601 del 06/12/2001** con la quale è stata istituita la ZTL 4 ed è stato integrato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 318 del 11/03/2002** con la quale è stata ampliata la ZTL 3 ed è stato integrato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 398 del 25/03/2002** con la quale è stata estesa la sosta a pagamento nelle zone 7, 9, 11, è stato aggiornato il sistema tariffario ed è stata riapprovata tutta la disciplina organica aggiornata delle ZTL e delle ZPRU;
- **G.C. n. 7 del 09/01/2003** con la quale sono state istituite due nuove ZPRU (12 e 13), è stata estesa la sosta a pagamento nelle ZTL e ZPRU esistenti ed è stato aggiornato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 834 del 17.07.2003** con la quale è stata istituita la ZTL 5 ed ampliata la Z.T.L. 4;
- **G.C. n. 1356 del 24/11/2003** con la quale sono state modificate le zone 5, 7, 8, 10, 11, sono stati modificati gli orari di accesso alla ZTL 5 ed è stato aggiornato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 248 del 08/03/2004** con la quale è stata istituita la ZPRU 14 ed è stato aggiornato il sistema tariffario;
- **G.C. n° 1562 del 16/12/2004** con la quale è stata istituita la sosta notturna riservata ai residenti nella zona 6 e sono state estese le ZPRU 7 e 12;
- **G.C. n. 1485 del 21/11/2005** con la quale è stata ampliata la ZTL 4;
- **G.C. n. 187 del 16/02/2006** con la quale è stata estesa la ZPRU 7 e sono stati approvati gli elaborati e gli strumenti aggiornati del Piano Sosta in vigore;
- **G.C. n. 1442 del 23/11/2006** con la quale sono state estese le ZPRU 7 e 11 e sono state istituite nuove aree sensibili e vie sensibili;
- **G.C. n. 531 del 05/04/2007** con la quale è stata aggiornata la normativa relativa ai permessi di sosta ed è stato aggiornato il sistema tariffario;

- **G.C. n. 1343 del 31/10/2006 e 1307 del 18/10/2007**, con le quali è stato approvato il progetto esecutivo “Ecologistics”, relativo alla riorganizzazione del trasporto merci nel centro storico della città;
- **G.C. n. 367 del 26/03/2008** con la quale è stata aggiornata la regolamentazione dell'accesso e della sosta nelle ZTL e ZPRU;
- **G.C. n. 441 del 16/04/2009** con la quale è stata adeguata la regolamentazione dell'accesso e della sosta nelle ZTL e ZPRU al progetto “Ecologistics”;
- **G.C. n. 948 del 16/07/2009** con la quale è stata istituita temporaneamente la ZTL 6, è stata modificata la regolamentazione della sosta nel parcheggio di p.le Dalla Chiesa lato sud ed è stata autorizzata alla sosta notturna negli stalli bianco-blu anche ai veicoli car-sharing;
- **G.C. n. 6 del 12/01/2010** con la quale è stata modificata la ZTL 3 ed è stata istituita l'isola ambientale in str. Imbriani;
- **G.C. n. 929 del 08/07/2010 e G.C. n. 746 del 03/08/2011 di rettifica**, con le quali è stata aggiornata la regolamentazione dell'accesso e della sosta nelle ZTL propedeutica alla messa in esercizio dei varchi di controllo elettronico degli accessi;
- **G.C. n. 1686 del 06/12/2010** con la quale sono stati modificati gli orari di carico e scarico all'interno del comparto Ghiaia;
- **G.C. n. 1831 del 23/12/2010** con la quale è stata approvata la revisione del sistema tariffario ed è stata ampliata l'area sensibile "Abbeveratoioa”;
- **G.C. n. 444 del 05/05/2011** con la quale è stata estesa la ZTL 4 con introduzione nuova fascia oraria notturna e sono stati aggiornati i permessi di sosta e il sistema tariffario;
- **G.C. n. 893 del 28/09/2011** con la quale è stata prevista la semplificazione delle ZTL esistenti ed è stata approvata l'istituzione delle nuove ZTL 1, 2 e 3;
- **G.C. n. 179 del 06/09/2012** con la quale è stata approvata la revisione del sistema tariffario e sono stati confermati provvedimenti temporanei relativi a ZTL esistenti;
- **G.C. n. 463 del 06/12/2012** con la quale è stata destituita la ZTL 1 in via Verdi e nelle strade limitrofe, sono state destituite le aree sensibili "Toschi" e "Goito", è stata modificata la via sensibile Fratti ed è stata estesa la ZPRU 7;
- **G.C. n. 74 del 19/03/2014** con la quale sono stati modificati gli orari di accesso alle ZTL, è stata istituita la ZTL 24 ore in parte della ZTL1, sono state estese la ZPRU 14 e la Zona 6, sono state aggiornate le ZPRU 9 e 11 ed è stato aggiornato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 102 del 30/03/2016** con la quale è stata istituita la ZTL Stazione, è stata ampliata la ZTL 2, è stata estesa la ZPRU 12, sono state modificate le ZPRU 10 e 14, sono state aggiornate le ZPRU 9 e 10 ed è stato aggiornato il sistema tariffario;

Considerato

che gli Accordi di Programma Regionali in materia di mobilità sostenibile e di Qualità dell'Aria, da ultimo il Piano della Qualità dell'Aria Regionale PAIR 2020, hanno evidenziato come prioritarie le misure di limitazione del traffico privato nei centri abitati, con particolare riferimento all'individuazione di nuove aree pedonali (art.15 delle Norme Tecniche di Attuazione);

che l'Amministrazione Comunale, con atto di Giunta n.188 del 04/04/2013 ha aderito al “Manifesto dei Sindaci per la qualità dell'aria” che prevede come azione “prioritaria”, tra le diverse misure per migliorare la qualità ambientale delle aree urbane, l'estensione delle aree pedonali, delle ZTL e delle Zone 30;

che con Delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 21/03/2017 è stato approvato il “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015-2025 (PUMS)”, che conferma e consolida, fra gli altri, quanto stabilito nel PAIR 2020 in termini di incremento delle aree da destinare a Zone a Traffico Limitato e delle Aree pedonali, quali strumenti prioritari, insieme ad una serie di altrettante fondamentali misure, per il risanamento della qualità dell’aria nei centri abitati;

Preso atto

che via Nazario Sauro, nel tratto compreso tra Borgo Tommasini e strada XXII Luglio, risulta una strada compresa nella ZTL 2, come indicato nel Piano Sosta vigente, e pertanto già a traffico limitato;

che nella suddetta strada si è attuata una prima pedonalizzazione nel Luglio/Agosto 2015 in occasione della manifestazione denominata “Serate Estive”;

che una successiva pedonalizzazione nella fascia oraria diurna 09:30-19:30, tutt’oggi vigente, è stata deliberata, a titolo sperimentale, con atto di Giunta Comunale n. 307 del 24/08/2016 ed attuata con continuità rispettivamente con Ordinanze dirigenziali prot. gen. 203811 del 17/10/2016 e prot. gen. 6331 del 12/01/2017;

che è interesse dell’Amministrazione Comunale, visto il positivo esito della sperimentazione e visto gli obiettivi strategici sul centro storico e sulla mobilità, fatti gli opportuni confronti con gli operatori commerciali ed i fruitori della zona, confermare e rendere permanente tale provvedimento;

Ritenuto pertanto di procedere all’istituzione di una nuova isola ambientale in via Nazario Sauro, nel tratto compreso tra borgo Tommasini e strada XXII Luglio, in vicolo S. Silvestro, nel tratto compreso tra borgo Canale e Nazario Sauro, in borgo Schizzati, nel tratto compreso tra vicolo Vallaria e via Nazario Sauro, e in vicolo Vallaria;

Considerato inoltre che dall’ultima deliberazione in materia n.102 del 30/03/2016, si sono resi necessari alcuni aggiornamenti su specifici temi legati alla permessistica, in particolare per allineare esigenze commerciali in centro storico e per ricomprendere i nuclei familiari anagrafici, in modo da ottenere coerenza rispettivamente con le normative regionali – vedasi Qualità dell’Aria- e con quelle nazionali – vedasi L.20/05/2016;

Ritenuto, per tutto quanto sopra, di procedere all’aggiornamento e alla modifica puntuale degli allegati al Piano Sosta, come di seguito indicati, formanti parte integrante e sostanziale del presente atto:

- Allegato 1 - “Strade comprese”
- Allegato 2 - “Planimetria strade comprese”;
- Allegato 3 - “Strade soggette alla tariffazione della sosta”;
- Allegato 4 - “Planimetria strade soggette alla tariffazione della sosta”;
- Allegato 5 - “Sistema Tariffario”.

Dato atto che le modifiche conseguenti alla presente deliberazione verranno attuate mediante apposite ordinanze in ottemperanza al nuovo Codice della Strada;

Visto le verifiche tecniche e di congruenza di tutti gli elaborati fra loro, effettuate dalla S.O. Trasporti e Viabilità e dagli uffici relativi, all’interno del Settore Ambiente e Mobilità;

Dato atto che la presente deliberazione è stata istruita da Dott. Ing. Nicola Ferioli, con la responsabilità come Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità a seguito di nomina con Decreto del Sindaco del Comune di Parma – prot. 68490 del 01/04/2016;

Ritenuto opportuno individuare il Responsabile del Procedimento nella persona del Dirigente del Settore Mobilità, dott. Ing. Nicola Ferioli, autorizzato a procedere, in conseguenza del presente atto, con le ordinanze sopra citate;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, e s.m.i., data la necessità di disciplinare nel più breve tempo possibile quanto viene deliberato;

Preso atto che il presente atto deliberativo non comporta obbligazioni per l'Ente, impegni di spesa o diminuzioni di entrate;

Acquisito l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del Responsabile del Servizio competente, reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000;

Acquisito il parere di conformità di cui all'art. 70, comma 1, del vigente Statuto comunale come in atti;

DELIBERA

di dare atto che le premesse formano parte integrante del presente atto;

di procedere all'istituzione di una nuova isola ambientale in via Nazario Sauro, nel tratto compreso tra borgo Tommasini e strada XXII Luglio, in vicolo S. Silvestro, nel tratto compreso tra borgo Canale e Sauro, in borgo Schizzati, nel tratto compreso tra vicolo Vallaria e via Sauro, e in vicolo Vallaria;

di procedere ad aggiornamenti sulla permessistica, in particolare per allineare esigenze commerciali in centro storico e per ricomprendere i nuclei familiari anagrafici, in modo da ottenere coerenza rispettivamente con le normative regionali – vedasi Qualità dell'Aria- e con quelle nazionali – vedasi L.20/05/2016;

di dare atto che il Piano Sosta risulta disciplinato dagli elaborati allegati al presente atto quali parte integrante e sostanziale, opportunamente aggiornati e di seguito elencati:

- Allegato 1 - “Strade comprese”;
- Allegato 2 – “Planimetria strade comprese”;
- Allegato 3 - “Strade soggette alla tariffazione della sosta”;
- Allegato 4 - “Planimetria strade soggette alla tariffazione della sosta”;
- Allegato 5 - “Sistema Tariffario”

di dare atto che le modifiche conseguenti alla presente deliberazione verranno attuate mediante apposite ordinanze in ottemperanza al nuovo Codice della Strada;

di dare atto che il Responsabile del Procedimento è individuabile nella persona del Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità, dott. Ing. Nicola Ferioli, autorizzato a procedere in conseguenza del presente atto con le ordinanze sopra citate;

di trasmettere il presente atto al Corpo di Polizia Municipale e alla Struttura Operativa regolamentazione attività economiche, per quanto di competenza;

di dare atto che il presente atto deliberativo non comporta obbligazioni per l'Ente, impegni di spesa o diminuzioni di entrate;

di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, data la necessità di disciplinare nel più breve tempo possibile quanto nel presente deliberato;

Allegato alla proposta di deliberazione della Giunta Comunale

P.D. n. 2017-PD-951 del 16/03/2017

PARERI EX ART. 49, 1° comma T.U. n. 267 del 18/8/2000

Sulla proposta n. 2017-PD-951 del 16/03/2017 del SETTORE AMBIENTE E MOBILITA' - S.O. TRASPORTI E VIABILITA' di deliberazione della Giunta Comunale che reca ad oggetto:

PIANO SOSTA - Estensione Isola Ambientale in via Nazario Sauro e aggiornamenti permessistica. IE

si esprime parere favorevole per la regolarità tecnico-amministrativa e si attesta che l'atto medesimo non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile.

F.to digitalmente dal Dirigente di Settore-Servizio o suo delegato
(estremi del firmatario in calce alla pagina)